



MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

SECRETAR DE STAT

Nr. 339/236
din 07.07.2022

Către

Domnul președinte Gorgovan Petruș

Sindicatul Polițiștilor și Personalului Contractual din Baza de Reparații Nave Brăila

e-mail: contact@sppcbrn.ro

Urmare a solicitărilor dumneavoastră, înregistrate la Direcția Secretariat General cu nr. 16569/09.06.2022 și nr. 16570/07.06.2022, vă comunicăm următoarele:

1. În ceea ce privește solicitarea înregistrată cu nr. 16570/07.06.2022, menționăm faptul că ne menținem punctul de vedere transmis prin adresa nr. 330615/2022, anexată, în copie.

2. În ceea ce privește solicitarea înregistrată cu nr. 16569/09.06.2022:

2.1. Cu privire la pregătirea profesională și atestarea personalului navigator care încadrează posturile de specialitate de la bordul navelor aparținând MAI

Pregătirea personalului navigator la nivelul Uniunii Europene este reglementată prin "Directiva 2001/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 aprilie 2001 privind nivelul minim de formare a navigatorilor", document ce definește personalul de la bordul navelor, terminologia specifică de pregătire, obiectivele și standardele de competență la care trebuie să ajungă personalul ce activează la bordul navelor ce navigă pe căi maritime deschise navigației internaționale.

Această Directivă prevede la art. 2 faptul că nu se aplică navelor de război, auxiliarelor navale sau altor nave deținute sau care sunt folosite de un stat membru și angajate numai în servicii guvernamentale și necomerciale. Totuși, la art. 3 se precizează faptul că **"Statele membre iau măsurile necesare pentru a garanta că navigatorii care servesc pe navele prevăzute la art. 2 primesc o formare minimă în conformitate cu cerințele Convenției STCW (Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare-atestare și efectuare a serviciului de cart), așa cum sunt formulate în anexa I a prezentei directive și sunt titulari de brevete definite la art. 4 sau de certificate de conformitate definite la punctul (27) al articolului 1. Statele membre iau măsurile necesare pentru a garanta că acei membri ai echipajului care trebuie să fie titulari ai unui brevet în conformitate cu Regula III/10.4 din Convenția SOLAS (Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare) sunt instruiți și dispun de un brevet în conformitate cu prezenta directivă."**

Prin Legea nr.107/1992, România a aderat la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978).

La nivel național, sistemul de educare, pregătire profesională și perfecționare a personalului din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare, respectiv de atestare a competenței profesionale a personalului navigator, este reglementat prin Legea nr. 290/2007 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, cu modificările aduse de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2008. Aceste reglementări nu se aplică navelor militare, navelor din

dotarea Poliției de Frontieră Române, Poliției Române și Autorității Naționale a Vămirilor, porturilor militare, precum și în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de ordine publică și securitate națională. Navele MAI sunt nave guvernamentale folosite în scop necomercial, având statut special.

În acest context, și pentru navele aparținând MAI se iau măsurile necesare care să garanteze respectarea condițiilor de siguranță navală și îndeplinirea misiunilor ce le revin. Pregătirea, instruirea și atestarea personalului navigant al MAI care execută misiuni cu navele/ambarcațiunile guvernamentale ale MAI este reglementată de *Instrucțiunile ministrului afacerilor interne nr. 111/2013 privind atestarea personalului navigant care încadrează ori urmează să încadreze posturile de specialitate de la bordul navelor aparținând MAI*, c.m.c.u., act normativ elaborat în vederea aplicării prevederilor *Regulamentului serviciului la bordul navelor aparținând MAI*¹, aprobat prin *Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 307/2009*.

Scopul principal al Instrucțiunilor m.a.i. nr. 111/2013, c.m.c.u., este de a stabili cadrul general al acordării atestatului în postul/funcția sau componenta de specialitate de la bordul navei MAI (începând cu posturile de comandant/conducător de navă/șalupă/ambarcațiune maritimă/fluvială și până la cele de pontonier/personal auxiliar), pentru primul atestat și în vederea reînnoirii periodice a atestatului, respectiv cu privire la categoria de condiții care trebuie să fie îndeplinită pentru înscrierea la examenul de atestare (cea mai importantă fiind absolvirea cursului specific categoriei de personal navigant), precum și referitor la organizarea examenului de evaluare a competenței profesionale în scopul atestării.

Actul normativ reglementează și includerea în fișa postului personalului navigant a obligativității deținerii atestatului (ca autorizație specială pentru exercitarea atribuțiilor), cu precizarea perioadei de valabilitate, precum și, dacă este cazul, a altor cerințe privind îndeplinirea unor bareme medicale specifice ori a perioadei minime de ambarcare pe categorii de funcții și nave.

Formatorii Centrului de formare profesională a personalului navigant al MAI deține calificările și competențele necesare pentru pregătirea și atestarea personalului navigant care încadrează ori urmează să încadreze posturile de specialitate de la bordul navelor aparținând MAI. Pentru personalul MAI atestat în vederea încadrării în posturi de specialitate de la bordul navelor aparținând MAI nu mai este necesară obținerea unor avize sau aprobări suplimentare din partea structurilor Ministerului Transporturilor.

Atestarea personalului navigant al MAPN este realizată în baza instruirii în cadrul instituțiilor abilitate ale acestei, brevetele obținute fiind suficiente pentru intrarea în serviciu la bordul navelor militare ale MAPN. Brevetele de ofițeri de marină militari acordate de structurile de specialitate ale MAPN nu sunt recunoscute în domeniul civil de navigație. De altfel, pentru a comanda/conduce o navă civilă de transport mărfuri sau cu o altă destinație este necesară o specializare diferită.

2.2. Cu privire la calificările și ocupațiile exercitate de personal navigant care încadrează posturile de specialitate de la bordul navelor aparținând MAI

În petiție se face confuzie între ocupații, profesii și calificări, respectiv categorii de atribuții pe care le pot exercita/deține personalul navigant.

Astfel, personalul navigant ambarcat la bordul navelor MAI poate încadra un post de specialitate cum este cel de “comandant navă fluvială”, pentru care deține atestat de specialitate eliberat/reînnoit de MAI, și poate deține, în același timp, statut de polițist ori cadru militar într-o unitate a IGPF, IGPR, IGJR sau IGSU.

Cursurile și atestatele de specialitate prevăzute de Instrucțiunile MAI nr. 111/2013, c.m.c.u., dau dreptul de a fi ambarcat pe o navă a MAI în postul/funcția sau componenta de specialitate de la

¹ Potrivit prevederilor art. 17 alin. (1) lit. a) din *O.m.a.i. nr. 307/2009 pentru aprobarea Regulamentului serviciului la bordul navelor aparținând MAI* “prin navă în stare operațională se înțelege nava admisă să execute misiuni specifice, conform destinației, fiind încadrată, conform statului de organizare, cu echipaj specializat și atestat (s.n.)”. De asemenea, potrivit prevederilor art. 32, “Pentru îndeplinirea atribuțiilor generale și specifice, asigurarea conducerii și siguranței navei, exploatarea eficientă a tehnicii, mijloacelor, armamentului și a echipamentelor aflate în dotarea navei, echipajul se repartizează conform specializării și atestării (s.n.), pe componente de specialitate”. Prevederi cu privire la obligativitatea atestării personalului navigant în posturi, funcții sau componenta de specialitate de la bordul navelor aparținând MAI sunt cuprinse și la art. 24 și 27, precum și la pct. 1 lit. a) din Anexa 7 a aceluiași act normativ.

bordul navei MAI. După încetarea raporturilor de serviciu cu MAI personalul anterior menționat trebuie să îndeplinească cerințele de calificare și certificare/atestare prevăzute de autoritățile civile în domeniu.

În concluzie, programele de formare profesională organizate în prezent de către MAI se circumscriu intereselor instituției, asigurând deținerea competențelor specifice necesare pentru îndeplinirea misiunilor acesteia.

Prin urmare, organizarea de către MAI a unor programe de formare profesională care să asigure calificarea specifică pentru navigația civilă nu este o prioritate în condițiile în care realizarea demersului presupune identificarea unor resurse umane, materiale și financiare suplimentare (cu formatorii, spațiile de cazare, numărul suplimentar de zile de curs etc.), condiții pe care MAI, la acest moment, nu le poate asigura, fiind condiționat de încadrarea în bugetul alocat și de acoperirea deficitului de personal înregistrat la nivelul instituțiilor cu atribuții de formare a personalului propriu.

Cu toate acestea, în situația identificării resurselor suplimentare menționate, pe viitor, ar putea fi avută în vedere organizarea de programe sau module de formare profesională, care să poată fi valorificate și în afara MAI, context în care solicitarea dumneavoastră în atenție.

Cu deosebită stimă,

SECRETAR DE STAT





MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

SECRETAR DE STAT

Nr. 330615
din 30. 05. 2022

Către

Domnul președinte Gorgovan Petruș

Sindicatul Polițiștilor și Personalului Contractual din Baza de Reparații Nave Brăila

e-mail: contact@sppcbrn.ro

Urmare a petiției dumneavoastră, adresată ministrului afacerilor interne și înregistrată la Direcția Secretariat General cu nr. 12375/04.04.2022, vă comunicăm faptul că din analiza cadrului normativ incident și a propunerilor formulate, pentru realizarea demersului privind încadrarea în condiții speciale de muncă a personalul contractual și polițiștilor încadrați la secțiile și atelierele de producție din cadrul Bazei de Reparații Nave Brăila este necesară o intervenție normativă.

Prin urmare, propunerile rămân în atenție, urmând să fie valorificate cu ocazia primei intervenții normative asupra cadrului normativ aplicabil domeniului de referință.

Cu deosebită stimă,

SECRETAR DE STAT

PĂDURARU CUREDLAN

